

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ
№ 93813

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СХОДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА КРИВОЛИНЕЙНОМ УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Патентообладатель(ли): **Ялышев Рашид Фяридович (RU), Ялышев Рушан Фяридович (RU)**

Автор(ы): **Ялышев Рашид Фяридович (RU), Ялышев Рушан Фяридович (RU)**

Заявка № 2010102836

Приоритет полезной модели **26 января 2010 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации **10 мая 2010 г.**

Срок действия патента истекает **26 января 2020 г.**

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам



A handwritten signature in black ink, appearing to read "B.P. Simonov", is written over the printed name.

Б.П. Симонов



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2010102836/22, 26.01.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
26.01.2010

(45) Опубликовано: 10.05.2010 Бюл. № 13

Адрес для переписки:
190068, Санкт-Петербург, ул. Садовая, 55/57,
оф.325, Агентство интеллектуальной
собственности "Алла Федотова и партнеры"

(72) Автор(ы):
Яльшев Рашид Фяридович (RU),
Яльшев Рушан Фяридович (RU)

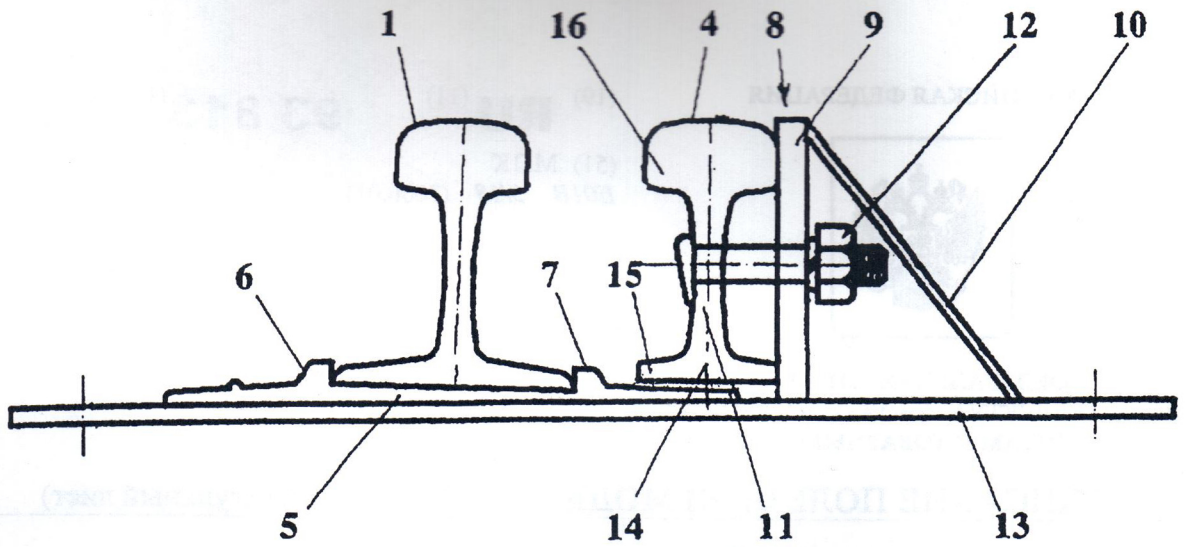
(73) Патентообладатель(и):
Яльшев Рашид Фяридович (RU),
Яльшев Рушан Фяридович (RU)

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СХОДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА
КРИВОЛИНЕЙНОМ УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

(57) Формула полезной модели

1. Устройство для предотвращения схода транспортного средства на криволинейном участке железнодорожного пути, содержащее рельс, контррельс, установленный сбоку рельса, подкладку, установленную под рельсом и контррельсом, а также средство крепления контррельса, при этом подкладка в месте установки рельса выполнена с уклоном в сторону контррельса, отличающееся тем, что средство крепления контррельса закреплено на размещенной под подкладкой удлиненной пластине и содержит опорную стойку с ребрами жесткости, соединенную с шейкой установленного вертикально контррельса разъемным соединением, при этом контррельс выполнен симметричным относительно его вертикальной оси, а его подошва имеет ширину, не превышающую ширины головки контррельса.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что средство крепления контррельса установлено на каждой второй или на каждой четвертой шпале участка железнодорожного пути.



RU 93813 U1